



TÜRK LOYDU

Sertifika No/Certificate No:
2606021647557134
TL Id No: G-3112

KLAS SERTİFİKASI CERTIFICATE OF CLASS

TÜRK LOYDU Kuralları hükümlerine göre düzenlenmiştir.
Issued under the provisions of the Rules of TÜRK LOYDU

Gemi Adı/Name of Ship: **FILO JET**

IMO Numarası/IMO Number: **8962034**

Tamamlama Tarihi/
Completion Date: **01.06.2001**

Donatan/Owner: **FILO DENİZCİLİK ŞİRKETİ LİMİTED**

İnşa Tersanesi ve yeri/
Shipyard and building place: **Iris Catamarans' Aigrefeuille shipyard- La Rochelle - France**

İŞBU SERTİFİKA, adı geçen geminin TÜRK LOYDU Kuralları hükümlerine uygun olarak sörveyinin yapıldığını ve yapılan sörveyde, tekne, makine ve ekipmanın aşağıda belirtilen klaslama işaretleri için geçerli Kural hükümlerine uygun olduğunun görüldüğünü belgeler. *

*THIS IS TO CERTIFY that, the above-mentioned ship has been surveyed in accordance with the requirements of the TÜRK LOYDU Rules and that the survey showed the condition of the hull, machinery and equipment have been found in compliance with the applicable Rule requirements for the following class notations. **

**[+] 1A5 FS K50 HSC-PASSENGER A
[+] M**

Bu sertifika, **03.03.2029** tarihine kadar, Kurallarda belirtilen klasın korunması hükümlerine uyulması ve klasın askıya alınmamış veya geri çekilmemiş olması şartıyla geçerlidir.

*This certificate is valid until **03.03.2029** provided the requirements for the retention of class in the Rules will be complied with, and unless the class has been suspended or withdrawn.*

Bu Sertifikanın düzenlenmesine esas sörveyin tamamlandığı tarih / Completion date of the survey on which this Certificate is based: **04.03.2024**

Düzenlendiği yer
Issued at

Taşucu, Mersin, Türkiye

Tarih
Date

02.06.2026



This document is electronically signed and does not require a manual signature as defined in IMO guideline FAL.5-Circ.39-Rev.2.

[Click here for the verification website](#)



Erman ÜRKER
Surveyor to
TÜRK LOYDU

Validation and authentication can be obtained from e-cert.turkloydu.org by using the Unique Tracking Number (UTN): **GDY39DH04162**

* Ek klas bilgileri ve/veya operasyonel sınırlamalar sayfa 2'de açıklanmıştır. Sörveylerin mevcut durumu ve klas kusurları (eğer varsa), kurum tarafından yayınlanan Gemi Durum Raporu'nda belirtilmiştir.

Class additional information and/or the operational limitations are described on page 2. The current status of surveys and conditions of class, if any, is given in the Ship Status Report issued by the Society.



Ek klas bilgileri ve/veya operasyonel kısıtlamalar
Class additional information and/or the operational limitations

The following restrictions of speed with respect to wave height are to be complied with, and should be clearly displayed in the wheel house:

Significant Wave Height (m)	Maximum Allowable Speed (knots)
0.0-2.0	32
2.0-3.0	27
above 3.0	seek shelter at slow speed

The vessel is not to be operated in excess of the given restrictions. This implies careful monitoring of the weather conditions. The vessel is also not to leave harbour when significant wave heights above 3.0 metres can be expected.



TÜRK LOYDU

Sertifika No/Certificate No:
2606021647557134
TL Id No: **G-3112**

Yıllık ve ara sömvey onayları *Endorsement for annual and intermediate surveys*

İŞBU ONAY, TÜRK LOYDU Kuralları gereğince yapılan sömveyde, adı geçen geminin ilgili Kural hükümlerine uygun bulunduğunu belgeler.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by TÜRK LOYDU Rules, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Rules.

Annual Survey



Signed **Ömer Hakkı AKSOY**

TÜRK LOYDU Sömveyörü / Surveyor to TÜRK LOYDU

Place **Taşucu, Mersin Türkiye**

Date **27.05.2025**

Confirmed Carried Out

Annual Survey



Signed **Erman ÜRKER**

TÜRK LOYDU Sömveyörü / Surveyor to TÜRK LOYDU

Place **Taşucu, Mersin, Türkiye**

Date **02.06.2026**

This endorsement is electronically signed and does not require a manual signature as defined in IMO guideline FAL.5 Circ.39-Rev.2.

Signed

TÜRK LOYDU Sömveyörü / Surveyor to TÜRK LOYDU

Place

Date

Signed

TÜRK LOYDU Sömveyörü / Surveyor to TÜRK LOYDU

Place

Date



Sörvey limanına ulaşana kadar sertifikanın geçerliliğini uzatmak için onay
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey

Bu Sertifika, Türk LOYDU kurallarına uygun olarak tarihine kadar geçerli kabul edilecektir.

This Certificate shall, in accordance with TÜRK LOYDU Rules, be accepted as valid until

İmzalayan/Signed

TÜRK LOYDU Sörveyörü / Surveyor to TÜRK LOYDU

Yer/Place

Mühür, İmza/stamp, signature

Tarih/Date

Klas yenileme sörveyinin tamamlandığı onayı
Endorsement where the class renewal survey has been completed

İŞBU ONAY, TÜRK LOYDU Kuralları gereğince yapılan sörveyde, adı geçen geminin ilgili Kural hükümlerine uygun bulunduğunu belgeler. Bu sertifika tarihine kadar geçerli kabul edilecektir.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by TÜRK LOYDU Rules, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Rules. This certificate shall be accepted as valid until

İmzalayan/Signed

TÜRK LOYDU Sörveyörü / Surveyor to TÜRK LOYDU

Yer/Place

Mühür, İmza/stamp, signature

Tarih/Date

ÖNEMLİ KLAS İSTEKLERİ

- 1) Bu Sertifika, Türk Loydu sörveyörlerince sörvey onaylarının yapılması şartıyla geçerlidir.
- 2) Türk Loydu Kuralları'na göre; eğer klas yenileme sörveyi süresi içerisinde tamamlanmamış veya sörvey devam etmiyor ise, eğer klas yıllık sörveyi son tarihinden itibaren 3 ay içerisinde bitirilmemiş veya devam etmiyor ise, eğer klas ara sörveyi 3. klas yıllık sörvey periyodu içerisinde son tarihinden itibaren 3 ay içerisinde bitirilmemiş veya devam etmiyor ise, yapılması gereken eğer klas kusurları belirlenmiş olan süre içerisinde giderilmemiş veya ertelenmemiş ise geminin klası askıya alınır ve bu sertifika otomatik olarak geçersiz hale gelir. Klasın askıya alınması durumunda yetkili Bayrak Devleti İdaresine bilgi verilecektir.

IMPORTANT CLASS REQUIREMENTS

- 1) This Certificate of Class is valid only all endorsements made by Surveyors to Türk Loydu on endorsement page.
- 2) According to Türk Loydu Rules the class will be automatically suspended, from the certificate expiry date in the event that the Renewal Survey has not been completed or is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date. if the Annual Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; or if the Intermediate Survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle, unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey or if a Condition of Class is not dealt with or postponed by the assigned due date. Any suspension of class will have to be reported to the ship's competent Flag State Authority.